

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Projektowane oznakowanie drogi

Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Orientacja	skala 1 : 10 000
Rys. nr 2.1 – Oznakowanie istniejące nr 1	skala 1 : 500
Rys. nr 2.2 – Oznakowanie istniejące nr 2	skala 1 : 500
Rys. nr 2.3 – Oznakowanie istniejące nr 3	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1 – Oznakowanie projektowane nr 1	skala 1 : 500
Rys. nr 3.2 – Oznakowanie projektowane nr 2	skala 1 : 500
Rys. nr 3.3 – Oznakowanie projektowane nr 3	skala 1 : 500

mgr inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów		mgr inż. Jacek Cija 39-300 Mielec, ul. Śniadeckiego 20 nr upr. D-1/90 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów	
--	--	---	--